



Hilversum, 27 april 2009

L.S.

Het is de gemeente Hilversum waarschijnlijk niet ontgaan dat, met name door de afsluiting van de spoorwegovergang bij het station er een nieuw probleem is ontstaan; namelijk een forse toename van het verkeer dat over de kleine spoorwegovergang komt.

Regelmatig staat er een lange rij auto's op de Noorderweg en Koninginneweg te wachten bij de kleine spoorbomen. Tussen de auto's door staan fietsers en voetgangers. Op het moment dat de spoorbomen opengaan wordt het een soort "survival of the fittest" want, mede doordat de spoorbomen steeds vaker en steeds langer dicht zijn, wil iedereen tegelijk de overgang over. Dit zorgt voor chaotische en soms zeer gevaarlijke situaties.

Echter, ook wanneer de spoorbomen gewoon open zijn is het nemen van deze kruising een hachelijke onderneming. Verkeer van de Hoge Larenseweg heeft voorrang, maar omdat het zicht naar links belemmerd wordt door hoogbouw is het oversteken van de Noorderweg ook hier niet zonder gevaar.

Wij, de Bewonersvereniging Geuzenbuurt i.o., zijn ons ervan bewust dat de Gemeente Hilversum op de hoogte is van deze zogenaamde "black spot" en dat het de hoogste prioriteit heeft om hier verbetering in aan te brengen. Omdat de Bewonersvereniging het belangrijk vindt hier wat haast achter te zetten om wellicht dodelijke ongelukken te voorkomen, hebben wij de volgende suggesties:

- ❖ Duidelijke zebrapaden op de Noorderweg, na de haaiantanden;
- ❖ Stoplichten ipv doseerlichten, voorkomt gelijktijdig groen bij opengaan van spoorbomen voor alle weggebruikers tegelijk';
- ❖ Doseer lichten vertragen. Een aantal seconden op rood houden nadat de spoorbomen weer open zijn, zo kan het fietsverkeer eerst de overgang vrijmaken voordat de auto's gaan rijden;
- ❖ Camera's ophangen om te voorkomen dat autoverkeer doseerlichten negeert of bewust verkeerd voor sorteert om "file" te ontwijken;

- ❖ Er wordt al een fietspad aangelegd parallel aan het spoor naar het mediapark. Parallel aan de overgang een aparte fietsovergang aanleggen, zodat langzaam- en snelverkeer gescheiden worden;
- ❖ Een zgn ADOB spoorovergang aanleggen om zigzaggen tussen de spoorbomen te voorkomen.

De buurtvereniging Geuzenbuurt i.o. zou graag op de hoogte worden gehouden van de voortgang in deze. Uiteraard zijn wij bereid e.e.a. toe te lichten om zo spoedig mogelijk tot een bevredigende oplossing te komen van dit verkeersprobleem.

Met vriendelijke groet,

Namens De Bewonersvereniging Geuzenbuurt i.o.

Bob Huiskamp

E.Bakker

Projectgroep "Orde en Veiligheid"

Voorzitter

P/a Geuzenweg 34

1221BT Hilversum

Tel.:06-50556066

Email: infogeuzenbuurt@chello.nl